## *7.1. melléklet*

## 7.1. A 19/2011. NFM rendelet hatálya alá nem tartozó alapvizsgák ismertetése

### 7.1.1. FORGALMI VIZSGÁK

* + - 1. **Határforgalmi vizsga forgalmi ismeretekből**

**A vizsgával forgalmi szempontból betölthető munkakörök:**

* Határforgalomban forgalmi jellegű vizsgához kötött munkakörök.

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* A munkakör betöltéséhez előírt forgalmi jellegű vizsga.

**A felkészülés módja:**

* Egyéni, vasútszakmai oktató irányításával,
* Tanfolyam keretében.

**A felkészülési idő:**

* elméleti 8 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbségevagy megbízottja,
* vasútszakmai oktató

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga írásbeli és szóbeli részből áll.

Írásbeli vizsga: 5 vizsgakérdés

Az írásbeli vizsgakérdések megoszlása:

2 Jelzési utasítások eltérései

2 Forgalmi utasítások eltérései

1 A vonatok megfékezettségének megállapítására vonatkozó utasítások eltérései

Szóbeli vizsga: 3 vizsgatétel

A vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

1. vizsgatétel: 2 Jelzési utasítások eltérései

2. vizsgatétel: 2 Forgalmi utasítások eltérései

3. vizsgatétel: 1 A vonatok megfékezettségének megállapítására vonatkozó előírásokat tartalmazó utasítások eltérései

A vizsga időtartama: írásbeli vizsga: 1 óra, szóbeli vizsga: 1 óra.

**A vizsga anyaga:**

* A MÁV Zrt. és a szomszéd vasút jelzési- és forgalmi utasításainak, valamint a vonatok megfékezettségének megállapításaira vonatkozó előírásokat tartalmazó utasítások eltérő rendelkezéseinek teljes tudásanyaga.
  + - 1. **Felsőfokú forgalmi vizsga állami felsőfokú végzettséggel rendelkezők részére**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* A mindenkori munkaügyi és munkáltatói előírások szerint a felsőfokú forgalmiszakmai végzettséghez kötött munkakörökben

**A vizsgára bocsátás feltétele:**

* Állami felsőfokú végzettség (főiskolai vagy egyetemi diploma)

Jelenlegi vagy tervezett munkaköréhez szükséges 19/2011. sz. NFM rendelet szerinti forgalmi vizsga

**Felkészülés módja:**

* Egyéni vagy csoportos: vasútszakmai oktató irányításával

**Felkészülési idő:**

* 3 hónap

**Vizsgabizottság összetétele:**

* pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálatifelsőbbsége vagy megbízottja,
* a vizsgaterületek előadói.

**Vizsga leírása:**

* Képesítő szóbeli vizsga, időtartama: 10-15 perc vizsgatárgyanként.

**A szóbeli vizsga anyaga:**

* A vasúti forgalmi szolgálat szervezése és ellenőrzése.
* Üzemirányítási- és hálózati kapacitásgazdálkodási ismeretek
* Vasúti forgalmi technológiai ismeretek

A vizsgák eredményes letétele után a hallgatók **Felsőfokú forgalmi képesítést** igazoló tanúsítványt kapnak.

A fentiekben nem szabályozott esetekben a BGOK által készített, mindenkor hatályos Képzési programban foglaltakat kell figyelembe venni.

* + - 1. **Helyismereti vizsga Állomási Végrehajtási Utasításból vagy Üzemviteli Végrehajtási Utasításból**

Az alábbiakban nem szabályozott kérdésekben a mindenkor hatályos „Az Állomási Végrehajtási Utasítások egységes szerkezetben történő összeállításáról, felülvizsgálatáról és jóváhagyásáról” EVIG utasításban foglaltakat kell figyelembe venni.

**A vizsgára bocsátás feltétele:**

* A munkakörre előírt hatósági és/vagy pályavasúti forgalmi vizsga

**Felkészülés módja:**

* Egyéni képzés a Forgalmi csomóponti főnökség vezetője által írásban megbízott munkavállaló irányításával

**Felkészülési idő:**

* Egyéni felkészülés esetén: MVSZ Helyi Függelékében az adott munkakörre előírt felügyeleti idő

**Vizsgabizottság összetétele:**

* + - A Forgalmi csomóponti főnökség vezetője vagy általa írásban megbízott munkavállaló
    - A Forgalmi csomóponti főnökség vezetője által az egyéni képzéssel megbízott munkavállaló

**Vizsga leírása:**

* Szóbeli vizsga, időtartama: minimum 30 perc

**A vizsga anyaga:**

* Állomási Végrehajtási Utasítás/Üzemviteli Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
* Állomási Végrehajtási utasításhoz kapcsolódó Végrehajtási Utasítás a kapcsolódási pontok tekintetében; ezekkel összefüggésben a MÁV Zrt. biztonsági politikája, helyi biztonságirányítási folyamatok
  + - 1. **Végrehajtási Utasítás vizsga**

**A vizsgára bocsátás feltétele:**

* A munkakörre előírt hatósági és/vagy pályavasúti forgalmi vizsga

**Felkészülés módja:**

* Egyéni képzés elméleti vasútszakmai forgalmi oktató vagy pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége vagy általa kijelölt, írásban megbízott munkavállaló

**Felkészülési idő:**

* Egyéni felkészülés esetén: MVSZ Helyi Függelékében az adott munkakörre előírt felügyeleti idő

**Vizsgabizottság összetétele:**

* + - pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége vagy általa kijelölt, írásban megbízott munkavállaló
    - Az egyéni képzés elméleti vasútszakmai forgalmi oktató vagy pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által kijelölt az egyéni képzéssel megbízott munkavállaló

**Vizsga leírása:**

* Szóbeli vizsga, időtartama: 30 perc

**A vizsga anyaga:**

* Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
  + - 1. **F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére vizsga**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* A Képzési Rendelet hatálya alá tartozó 1. Általános forgalmi vizsgánál felsorolt munkakörök
* A Képzési Rendelet hatálya alá tartozó 4. Vonat fel- és átvevő vizsgánál felsorolt munkakörök
* A Képzési Rendelet hatálya alá tartozó 5. Vonali tolatásvezető vizsgánál felsorolt munkakörök

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Munkakörre előírt a Képzési Rendelet szerinti forgalmi jellegű vizsga.

**A felkészülés módja:**

* egyéni képzés esetén
  + A Forgalmi csomóponti főnökség vezetője által írásban megbízott munkavállaló
* tanfolyami képzés esetén
  + elméleti vasútszakmai forgalmi oktató.

**A felkészülési idő:**

* elméleti 2 óra
* gyakorlati 1 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Egyéni felkészülés esetén
  + A Forgalmi csomóponti főnökség vezetője vagy általa írásban kijelölt munkavállaló
  + Az egyéni képzéssel megbízott munkavállaló
* Tanfolyami képzés esetén
  + Az elméleti képzést végző vasútszakmai forgalmi oktató.

**A vizsga leírása**

* Szóbeli vizsga, időtartama 15 -20 perc

**A vizsga anyaga:**

* A Képzési Rendelet hatálya alá tartozó 1 munkakörök

Az F.7.sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére

* + Az Utasítás teljes anyagának ismerete.
    - 1. **Vizsga a vonatok fékpróbáinak megtartásához szükséges ismeretekből**

**A vizsgával forgalmi szempontból betölthető munkakörök:**

* A vonatok fékpróbáinak megtartására jogosít (vonali tolatásvezető, tolatásvezető, gyermekvasúti vonatkísérő, stb.)

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* A munkakörhöz előírt érvényes forgalmi jellegű vizsga.

**A felkészülés módja:**

* egyéni képzés műszaki oktató irányításával,
* tanfolyam keretében az alapképzési programba beépítve

**Felkészítési idő:**

* gyakorlati: 8 óra

**A vizsgabizottság összetétele:**

* A szolgálati főnök vagy általa írásban kijelölt munkavállaló,
* A felkészítést végző szakmai oktató

**A vizsga leírása:**

A vizsga gyakorlati részből áll.

* gyakorlati: 1 fékpróba gyakorlatban történő végrehajtása

A vizsga időtartama:

* gyakorlati: 0,5 óra

**A vizsga anyaga:**

1. **E.2.sz. Fékutasítás**

A mindenkor hatályos utasítás vonatkozó pontjaiból.

### 7.1.2. PÁLYAVASÚTI ÉRTÉKESÍTÉSI VIZSGÁK

7.1.2.1. Pályavasúti értékesítési alapismeretek vizsga

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

A mindenkori munkaügyi és munkáltatói előírások szerint a Pályavasúti értékesítési alapismeretek szakmai vizsgához kötött munkakörök. Pl.:

* forgalmi csomóponti főnökségvezető, forgalmi koordinátor II.,

 állomásfőnök I-III, forgalmi koordinátor I.,

 forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi üzemmérnök,

 Nemzetközi rendkívüli küldemények és katonai szakértő

* Területi forgalmi szakértő
* Vezénylőtiszt
* Határforgalmi technológus
* KÖFE üzemeltetési szakértő

 hálózati főüzemirányító, területi főüzemirányító, rendkívüli helyzeteket kezelő irányító, tervező-főirányító

 forgalmi vonalirányító, központi forgalomirányító, KÖFE irányító,

* Értékesítési szakelőadó
* Iparvágány szakelőadó

**A felkészülés módja:**

* egyéni, képző szakértő irányításával
* e-learning rendszeren keresztül

**A felkészülési idő:**

* egyéni képzés esetén 50 óra.
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.
* e-learning esetén saját időbeosztás szerint

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* eredményes felkészülés

**A vizsgabizottság összetétele:**

* E-learning vizsga esetén nincs vizsgabizottság, a munkavállaló a számítógépen teszi le a képesítéshez szükséges vizsgát
* Pályahálózat működtető értékesítési ügyekben illetékes szolgálati felsőbbsége által végzett vizsgáztatás esetén:
  + Pályahálózat működtető értékesítési ügyekben illetékes szolgálati felsőbbségének vezetője vagy Pályahálózat működtető értékesítési ügyekben illetékes szolgálati felsőbbségének szakértője.

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga a szakterület által előírt számonkérésből áll.

**A vizsga anyaga:**

* Hálózati Üzletszabályzat,
* Hálózat-hozzáférési szerződés,
* Teljesítményösztönző rendszer
* MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatások
* Közszolgáltatási szerződés, pályaműködtetői szerződés

7.1.2.2. Pályavasúti értékesítési ismeretek oktatói vizsga

**A vizsgával pályavasúti értékesítés szempontból betölthető munkakörök:**

* Munkaköri leírás szerint, a vizsga megléte esetén betölthető munkakörök

**A vizsgára bocsátás feltétele:**

* középiskolai végzettség

**A felkészülés módja:**

* tanfolyam keretében
* e-learning rendszeren keresztül

**A felkészülési idő:**

* Képzési programban meghatározott óraszám
* e-learning rendszer esetén saját beosztás szerint

**A vizsgabizottság összetétele:**

**- E-learning vizsga esetén nincs vizsgabizottság, a munkavállaló a számítógépen teszi le a képesítéshez szükséges vizsgát**

**- Személyes vizsgáztatás esetén:**

* Pályahálózat működtető értékesítési ügyekben illetékes szolgálati felsőbbségének vezetője vagy megbízottja,
* Pályahálózat működtető értékesítési ügyekben illetékes szolgálati felsőbbségének szakértője

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga írásban, egy tesztsor kitöltésével zajlik. A teszt 30 db kérdésből áll, amely összetétele vegyesen a tanfolyamon elhangzott témakörökből kerül összeállításra.

A vizsga időtartama: 45 perc.

A vizsga értékelése: A vizsga akkor tekinthető sikeresnek, ha a vizsgázó a feltett tesztkérdések közül legalább 20 db kérdésre helyesen válaszol.

E-learning esetén a számítógépen elvégzett tesztsor kitöltésével történik a vizsga, ahol a szakterület által meghatározott szintet szükséges teljesíteni.

**A vizsga anyaga:**

A Hálózati Üzletszabályzat, Hálózat-hozzáférési szerződés, Teljesítményösztönző Rendszer ismerete, MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatások, Közszolgáltatási szerződés, Pályaműködtetői szerződés, valamint a Képzési programban meghatározott témakörök.”

### 7.1.3. PASS2 RENDSZER (FOR00, IÜR) JOGOSULTSÁGI VIZSGÁK

**7.1.3.1.** **Számítástechnikai alapismeretek**

A FOR00 és IÜR szakterületek használatára jogosító vizsgák letételének alapfeltétele, hogy a munkavállaló rendelkezzen alapfokú számítástechnikai ismeretekkel. Tanfolyami és vizsgakötelezettség alóli mentesség kérhető és adható a következő képzések keretében megszerzett, bemutatott (kizárólag eredeti) és sikeres vizsgát igazoló érvényes dokumentummal, mely lehet:

* Akkreditált iskolarendszerű képzés keretében kiadott közép- (gimnáziumi vagy szakközépiskolai), vagy felsőfokú (főiskolai vagy egyetemi) Bizonyítvány, Diploma vagy Oklevél,
* OKJ (Országos Képzési Jegyzék) képzést követően kiadott bármely informatikai szakirányú képzettséget igazoló okmány,
* ECDL (Európai Számítógép-használói Jogosítvány) vizsga okirat

**A felkészülés módja:**

* tanfolyami képzés

**A felkészülési idő:**

* Képzési programban meghatározott óraszám.

**Vizsgáztató:**

* Tantárgy oktatója

**A vizsga leírása és követelményei:**

* A vizsga összetett, szóbeli elméleti és gyakorlati.

**A vizsga anyaga:**

Elmélet:

* Információs rendszerek fogalma.
* Az információfeldolgozás folyamata, ezzel kapcsolatos alapfogalmak
* A számítógép fogalma.
* hardver felépítése (központi egység, perifériák), csatlakozások,
* szoftverek (rendszerszoftver, felhasználói szoftver fogalma)
* Adatkommunikációs rendszerek. Hálózatok.
* A számítógép üzembe helyezése, működtetése, üzemen kívül helyezése.
* Hibakezelés.

Gyakorlat:

* A számítógép bekapcsolása, kikapcsolása.
* Csatlakozások vizsgálata, és helyreállítása.
* Nyomtató kezelése (festékszalag, nyomtatópapír csere, betűtípus váltás).
* Billentyűzet kezelése.
* Képernyő beállító gombok használata.

**7.1.3.2. PASS2 oktatói vizsga (EGO)**

**A vizsgával PASS2 szempontból betölthető munkakörök:**

* Munkaköri leírás szerint, a vizsga megléte esetén betölthető munkakörök

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Szakirányú felsőfokú szakmai végzettség
* Alapfokú számítógép-kezelői tanfolyam.

**A felkészülés módja:**

* Tanfolyami kiképzés keretében

**A felkészülési idő:**

* Képzési program alapján

**A vizsgabizottság összetétele:**

* MÁV Zrt. Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság vezetője vagy megbízottja;

Pályahálózat működtető értékesítési ügyekben illetékes szolgálati felsőbbségének megbízottja

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga 2 részből áll:

* elméleti vizsga
* gyakorlati vizsga

A vizsga időtartama: legfeljebb 90 perc.

**A vizsga anyaga:**

* „SZ.1 utasítás a Vasúti járművekkel és Pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és Naplózás szabályai a PASS2 rendszerben” tárgyú utasítás
* FOR00 Felhasználói kézikönyv
* IÜR Felhasználói kézikönyv Járműadatkezelés és vonat-összeállításközlés fejezetek

**7.1.3.3.** **PASS2 felhasználói vizsgák**

**7.1.3.3.1 PASS2 forgalmi és szolgáltatás naplózó vizsga**

**A vizsgával FOR00-ban forgalmi és szolgáltatás naplózás szempontjából betölthető munkakörök:**

A mindenkori munkaügyi és munkáltatói előírások szerint a PASS2 forgalmi és szolgáltatás naplózó szakmai vizsgához kötött munkakörök. Pl.:

* Forgalmi koordinátor I.
* Állomásfőnök I-II.
* Forgalmi üzemmérnök
* Forgalmi technológustechnológiai szakelőadó
* Ügyeletes tiszt
* Forgalmi szolgálattevő
* Térfőnök
* Távkezelt állomások forgalom irányítója

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga.
* Alapfokú számítógép-kezelői tanfolyam.

**A felkészülés módja:**

* egyéni képzés FOR00, IÜR oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 20 óra
* gyakorlati 20 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Pályavasúti **PASS2** (EGO) oktató,
* Pályavasúti területi funkcionális rendszergazda,

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga a felhasználói képzést követően 2 részből áll:

* elméleti vizsga és gyakorlati vizsga:

A vizsga időtartama: legfeljebb 60 perc.

**A vizsga anyaga:**

„SZ.1 utasítás a Vasúti járművekkel és Pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és Naplózás szabályai a PASS2 rendszerben” tárgyú utasítás és mellékletei.

FOR00 Felhasználói kézikönyv:

A rendszer célja, rövid ismertetése (1.)

A felhasználói kézikönyv (2.)

[A FOR00 Alrendszer funkcionális áttekintése](#_Toc223233955) (3.)

[A FOR00 Alrendszer párbeszédeinek részletes ismertetése](#_Toc223233963) (4.)

Keretrendszer (4.1.)

[A\_0201 – Szolgáltatás naplózás](#_Toc223233979) (4.3.)

[A\_0202 – Forgalmi napló](#_Toc223233984) (4.4.)

[A\_0203 – Írásbeli rendelkezés](#_Toc223233989) (4.5.)

[A\_0205 – Menetrend lekérdezés](#_Toc223233994) (4.6.)

[A\_0210 – Vonatesemény lekérdezés](#_Toc223233998) (4.7.)

A\_0211 – Technológiai párbeszédek

A\_0200 – Kódtábla adatok (4.8)

IÜR Felhasználói kézikönyv:

Az IÜR alrendszer funkcionális áttekintése (3.)

Az IÜR alrendszer párbeszédeinek részletes ismertetése (4.)

A\_0103 - Megrendelés teljesítés tényadatai

A\_0105 – Járműkeresés

A\_0112 – Járműalapadatok

A\_0107 – Szolgáltatáspontosítás

A\_0108 – Vonatösszeállítás közlés

A\_0117 – RK engedély keresés

A\_0128 – Járműesemények

„A mindenkor hatályos EVIG utasítás a vonatok pontosságának értékelésére és elemzésére, valamint a rendkívüli események információinak kezelésére és elemzésére.” tárgyú utasítás

**7.1.3.3.2 PGV határforgalmi ügyintéző/kereskedelmi adatrögzítő**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* Kereskedelmi határforgalmi közvetítő, mérlegelő raktárnok
* PGV Kocsivizsgáló

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga.
* Alapfokú számítógép-kezelői tanfolyam.

**A felkészülés módja:**

* egyéni képzés PASS2 oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 12 óra
* gyakorlati 12 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Pályavasúti PASS2 (EGO) oktató,

területi forgalmi osztály vezetője vagy megbízottja

**A vizsga leírása és követelményei**

A vizsga gyakorlati és elméleti részből áll.

A vizsga időtartama legfeljebb 2 óra

PASS2 párbeszédek

**Kereskedelmi adatok**

A\_0143 –ablak: kereskedelmi adatok

A párbeszéd célja, feladata, általános ismertetése

A párbeszéd használatának folyamata, az ablakok kapcsolata

a párbeszéd ablakainak ismertetése

a\_0143\_01 – kereskedelmi adatok - ablak

az ablak feladata

az ablak elemei, az elemek beállításai, működésük

a kocsirakomány fül elemei, az elemek beállítási, működésük

a konténerrakomány fül elemei, az elemek beállítási, működésük

a kereskedelmi adatok folyamata

kocsirakomány adatainak rögzítése

Konténerrakomány adatainak rögzítése

adatok törlésének a rögzítése

Csoportos adat rögzítés

kocsirakomány rögzítése esetén

konténerrakomány rögzítése esetén

**Kocsiátadás/átvétel**

A\_0141\_01 – kocsiátadás-átvétel

A párbeszéd célja, feladata, általános ismertetése

A párbeszéd használatának folyamata, az ablakok kapcsolata

A párbeszéd ablakainak ismertetése

„SZ.1 utasítás a Vasúti járművekkel és Pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és Naplózás szabályai a PASS2 rendszerben” tárgyú utasítás

**7.1.3.4. PASS2 szolgáltatás elbíráló- és kezelő vizsga**

**A vizsgával PASS2 végfelhasználó (szolgáltatás elbíráló és kezelő) szempontból betölthető munkakörök:**

A mindenkori munkaügyi és munkáltatói előírások szerint a PASS2 végfelhasználó (szolgáltatás elbíráló és kezelő)szakmai vizsgához kötött munkakörök. Pl.:

* Forgalmi technológiai szakelőadó II. (személy)
* Forgalmi technológiai szakelőadó II. (teher)
* Értékesítési szakértő I-II.
* Állomásfőnök II.
* Állomásfőnök III.
* Forgalmi technológiai szakelőadó
* Forgalmi üzemmérnök

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga.
* Alapfokú számítógép-kezelői tanfolyam.

**A felkészülés módja:**

* egyéni képzés PASS2 oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 4 óra
* gyakorlati 4 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Pályavasúti PASS2 (EGO) oktató,
* Pályavasúti területi funkcionális rendszergazda

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga a felhasználói képzést követően 2 részből áll:

* elméleti vizsga
* gyakorlati vizsga

A vizsga időtartama: legfeljebb 60 perc.

**A vizsga anyaga:**

* „SZ.1 utasítás a Vasúti járművekkel és Pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és Naplózás szabályai a PASS2 rendszerben” tárgyú utasítás
* IÜR Felhasználói kézikönyv
* A mindenkor hatályos EVIG utasítás a vonatok pontosságának értékelésére és elemzésére, valamint a rendkívüli események információinak kezelésére és elemzésére.” tárgyú utasítás

**7.1.3.5. PASS2 üzemirányítási vizsga**

**A vizsgával FOR00 végfelhasználó (üzemirányító) szempontból betölthető munkakörök:**

A mindenkori munkaügyi és munkáltatói előírások szerint a FOR00 végfelhasználó (üzemirányító)szakmai vizsgához kötött munkakörök. Pl.:

* Hálózati főüzemirányító
* Rendkívüli helyzetet kezelő irányító
* Területi főüzemirányító
* Tervező-irányító
* Forgalmi vonalirányító
  + Forgalmi szolgálattevő

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga.
* Alapfokú számítógép-kezelői tanfolyam.

**A felkészülés módja:**

* egyéni képzés PASS2 oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 8 óra
* gyakorlati 8 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Pályavasúti PASS2 (EGO) oktató,
* Pályavasúti területi funkcionális rendszergazda

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga a felhasználói képzést követően 2 részből áll:

* elméleti vizsga
* gyakorlati vizsga

A vizsga időtartama: legfeljebb 60 perc.

**A vizsga anyaga:**

„SZ.1 utasítás a Vasúti járművekkel és Pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és Naplózás szabályai a PASS2 rendszerben” tárgyú utasítás és mellékletei

FOR00 Felhasználói kézikönyv:

A rendszer célja, rövid ismertetése (1.)

A felhasználói kézikönyv (2.)

[A FOR00 Alrendszer funkcionális áttekintése](#_Toc223233955) (3.)

[A FOR00 Alrendszer párbeszédeinek részletes ismertetése](#_Toc223233963) (4.)

Keretrendszer (4.1.)

A\_0202 – Forgalmi napló (4.4.)

[A\_0205 – Menetrend lekérdezés](#_Toc223233994) (4.6.)

[A\_0210 – Vonatesemény lekérdezés](#_Toc223233998) (4.7.)

A\_0211 – Technológiai párbeszédek

IÜR Felhasználói kézikönyv:

Az IÜR alrendszer funkcionális áttekintése (3.)

Az IÜR Alrendszer párbeszédeinek részletes ismertetése (4.)

„A mindenkor hatályos EVIG Utasítás a vonatok pontosságának értékelésére és elemzésére, valamint a rendkívüli események információinak kezelésére és elemzésére.” tárgyú utasítás

### 7.1.4. Forgalmi Vonatközlekedési Információs Rendszer (FOR) vizsgák

**7.1.4.1.** **FOR ismereti vizsga 1.0**

**A vizsgával betölthető munkakörök megnevezése és végezhető tevékenységek:**

A FOR rendszer funkciókat ellátó terminállal rendelkező szervezeti egységeken, —munkaköri leírás szerint — forgalmi technológiával és FOR adatkezelési feladatokkal összefüggő ellenőrzésre kötelezett alábbi munkakörök:

* Forgalmi vonalirányító (KÖFI irányító)
* Hálózati főüzemirányító
* KÖFI üzemeltetési szakértő
* Rendkívüli helyzetet kezelő irányító
* Területi főüzemirányító
* Üzemirányító központ vezető

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* A munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga,
* Érvényes PASS2 alapvizsga.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, FOR elsőgenerációs oktató (EGO), FOR második generációs oktató (MGO), vagy FOR oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 17 óra
* gyakorlati 7 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

Hálózati szintű vizsga esetén

* FOR hálózati rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

Területi és állomási szintű vizsga esetén

* FOR területi rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga írásbeli részből áll.

Az írásbeli vizsga modulonkénti kérdésszáma:

* Központi modul 10 db
* RDE 10 db
* GEN 10 db

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek az a vizsgázó felel meg, aki az írásbeli kérdésekre adott helyes válaszok alapján a teszt összpontszámának 75%-t eléri.

A vizsgát „megfelelt” vagy ”nem felelt meg” minősítéssel kell értékelni. „Nem felelt meg” minősítést kap az a vizsgázó, aki egy vagy több vizsgatevékenységből „nem felelt meg” minősítést kapott.

**A vizsga anyaga:**

* FOR általános ismeretek
* Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)
* Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)
* PASS2 kapcsolódások
* GEN
* Rendkívüli kezelést igénylő küldemények
* RDE

**FOR általános ismeretek**

**Bevezetés a FOR-ba, alapfogalmak, felhasználói felület**

* Bevezetés, áttekintés
* Technikai felépítés, kapcsolódó rendszerek, munkaállomás kezelése
* Felhasználói felület

**A FOR munkaállomás üzemeltetése. Bejelentkezés, lekérdezés.**

* FOR munkaállomás üzemeltetése
* Bejelentkezés
* Verzió váltás folyamata

**Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)**

UID – Út-idő diagram

* általános vonatközlekedési helyzet megtekintése
* konfliktuskezelés
* veszélyhelyzeti pályakapacitás korlátozások
* aktuális rendelkezésre állás
* különleges kezelések (kapcsolódó információk bekérése a felületről)

ÁTK – Vonali áttekintő ábrák

* Vonalszakasz vonatközlekedési helyzetének megtekintése
* Objektumok állapotának megtekintése
* Objektumok rendelkezésre állása
* Különleges kezelések

ÁÁK – Állomási áttekintő ábrák

* Az állomás vonatközlekedési helyzetének megtekintése
* Objektumok állapotának megtekintése
* Objektumok rendelkezésre állása
* Különleges kezelések

ÁTD – Állomási technológiai diagram

* Állomási vágányfoglaltságok megtekintése
* Csatlakozási kapcsolatok megtekintése
* Intézkedések a technológiától eltérő helyzetekben a csatlakozások biztosítása

HTÁ – Hálózati térképes áttekintő ábra

* A MÁV Zrt. által üzemeltetett, valamint a TIS kapcsolattal rendelkező, legfeljebb 300 km távolságra lévő idegen pályahálózatok vonatközlekedésének valósidejű követése.
* A FOR adatbázisában szereplő, MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózatok vonatpontosságának aktuális értékei.

**Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)**

* Menetrend
* Napi irányítói menetrend
* Vonatkövetés
* Vonat és késés helyzet
* Intézkedés lista
* Konfliktus táblázat
* Aktuális rendelkezésre állások

**GEN – Gépi engedélykérés/adás és naplózás**

* állomási engedélykérő ábra és jóváhagyó ábra felépítése
* engedélykérés- és adás,
* vágányútbeállítás elrendelés és bejelentés,
* indulási idők közlése,
* követési rend megváltoztatása,
* fővágány elfoglalása és felszabadítása,
* különleges kezelések,
* hozzájárulás engedélyhez elágazáson,
* fejrovatos előjegyzési napló,
* egyszerűsített gépi napló,
* visszajelentés adása, nyugtázása.

**PASS2 kapcsolódások**

* Megrendelés interfészek bedolgozása a két rendszerben,
* A FOR napi menetrend és a PASS2 vonatgenerálás kapcsolata,
* Készrejelentés alapfeltételei és hatása a FOR engedélyadási folyamatára,
* FOR vonatesemények átadása a PASS2-beli számlázáshoz,
* Írásbeli rendelkezés kezelése a két rendszer együttműködésében,

**Rendkívüli kezelést igénylő küldemények**

* WinRK és FOR közötti adatátadás folyamata,
* Írásbeli rendelkezés és a rendszerben tárolt adatok kapcsolata,
* Rk. küldemények közlekedési korlátozásainak megjelenítése,
* Rendkívüli küldemények párbeszéd kezelése.

**RDE – Rendkívüli események dokumentációs rendszere**

* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó eseményleírás tervezetek létrehozása,
* Eseményleírás tervezetek jóváhagyása, hálózati eszkalációja,
* Értesítések küldése,
* Értesítési listák szerkesztése,
* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó korlátozások kezelése, korlátozás varázsló használata,
* Vasúttársaságok kifogásainak kezelése,

**7.1.4.2.** **FOR ismereti vizsga 1.1**

**A vizsgával betölthető munkakörök megnevezése és végezhető tevékenységek:**

A FOR rendszer funkciókat ellátó terminállal rendelkező szervezeti egységeken, —munkaköri leírás szerint — forgalmi technológiával és FOR adatkezelési feladatokkal összefüggő ellenőrzésre kötelezett alábbi munkakörök:

* Állomásfőnök I-III.
* Forgalmi koordinátor I-II.
* Forgalmi szolgálattevő
* Forgalmi üzemmérnök
* Főrendelkező
* Külső forgalmi szolgálattevő
* Rendelkező forgalmi szolgálattevő
* Távkezelt állomások forgalomirányítója
* Térfőnök és tartalékos térfőnök
* Ügyeletes tiszt (forgalmi)
* Vezénylőtiszt (Csak abban az esetben, ha forgalmi tevékenységet is ellát, különben nem tanfolyam köteles)

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* A munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga,
* Érvényes PASS2 alapvizsga.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, FOR elsőgenerációs oktató (EGO), FOR második generációs oktató (MGO), vagy FOR oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 19 óra
* gyakorlati 5 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

Hálózati szintű vizsga esetén

* FOR hálózati rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

Területi és állomási szintű vizsga esetén

* FOR területi rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga írásbeli részből áll.

Az írásbeli vizsga modulonkénti kérdésszáma:

* Központi modul 10 db
* GEN 20 db

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek az a vizsgázó felel meg, aki az írásbeli kérdésekre adott helyes válaszok alapján a teszt összpontszámának 75%-t eléri.

A vizsgát „megfelelt” vagy ”nem felelt meg” minősítéssel kell értékelni. „Nem felelt meg” minősítést kap az a vizsgázó, aki egy vagy több vizsgatevékenységből „nem felelt meg” minősítést kapott.

**A vizsga anyaga:**

* FOR általános ismeretek
* Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)
* Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)
* PASS2 kapcsolódások
* GEN
* Rendkívüli kezelést igénylő küldemények
* RDE

**FOR általános ismeretek**

**Bevezetés a FOR-ba, alapfogalmak, felhasználói felület**

* Bevezetés, áttekintés
* Technikai felépítés, kapcsolódó rendszerek, munkaállomás kezelése
* Felhasználói felület

**A FOR munkaállomás üzemeltetése. Bejelentkezés, lekérdezés.**

* FOR munkaállomás üzemeltetése
* Bejelentkezés
* Verzió váltás folyamata

**Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)**

UID – Út-idő diagram

* általános vonatközlekedési helyzet megtekintése
* konfliktuskezelés
* veszélyhelyzeti pályakapacitás korlátozások
* aktuális rendelkezésre állás

ÁTK – Vonali áttekintő ábrák

* Vonalszakasz vonatközlekedési helyzetének megtekintése
* Objektumok állapotának megtekintése
* Objektumok rendelkezésre állása

ÁÁK – Állomási áttekintő ábrák

* Az állomás vonatközlekedési helyzetének megtekintése
* Objektumok állapotának megtekintése
* Objektumok rendelkezésre állása

ÁTD – Állomási technológiai diagram

* Állomási vágányfoglaltságok megtekintése
* Csatlakozási kapcsolatok megtekintése

HTÁ – Hálózati térképes áttekintő ábra

* A MÁV Zrt. által üzemeltetett, valamint a TIS kapcsolattal rendelkező, legfeljebb 300 km távolságra lévő idegen pályahálózatok vonatközlekedésének valósidejű követése.
* A FOR adatbázisában szereplő, MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózatok vonatpontosságának aktuális értékei.

**Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)**

* Menetrend
* Napi irányítói menetrend
* Vonatkövetés
* Vonat és késés helyzet
* Intézkedés lista
* Konfliktus táblázat
* Aktuális rendelkezésre állások

**GEN – Gépi engedélykérés/adás és naplózás**

* állomási engedélykérő ábra és jóváhagyó ábra felépítése
* engedélykérés- és adás,
* vágányútbeállítás elrendelés és bejelentés,
* indulási idők közlése,
* követési rend megváltoztatása,
* fővágány elfoglalása és felszabadítása,
* különleges kezelések,
* hozzájárulás engedélyhez elágazáson,
* fejrovatos előjegyzési napló,
* egyszerűsített gépi napló,
* visszajelentés adása, nyugtázása.

**PASS2 kapcsolódások**

* Megrendelés interfészek bedolgozása a két rendszerben,
* A FOR napi menetrend és a PASS2 vonatgenerálás kapcsolata,
* Készrejelentés alapfeltételei és hatása a FOR engedélyadási folyamatára,
* FOR vonatesemények átadása a PASS2-beli számlázáshoz,
* Írásbeli rendelkezés kezelése a két rendszer együttműködésében,

**Rendkívüli kezelést igénylő küldemények**

* WinRK és FOR közötti adatátadás folyamata,
* Írásbeli rendelkezés és a rendszerben tárolt adatok kapcsolata,
* Rk. küldemények közlekedési korlátozásainak megjelenítése,
* Rendkívüli küldemények párbeszéd kezelése.

**RDE – Rendkívüli események dokumentációs rendszere**

* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó eseményleírás tervezetek létrehozása,
* Eseményleírás tervezetek jóváhagyása, hálózati eszkalációja,
* Értesítések küldése,
* Értesítési listák szerkesztése,
* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó korlátozások kezelése, korlátozás varázsló használata,
* Vasúttársaságok kifogásainak kezelése,

**7.1.4.3. FOR ismereti vizsga 1.2**

**A vizsgával betölthető munkakörök megnevezése és végezhető tevékenységek:**

A FOR rendszer funkciókat ellátó terminállal rendelkező szervezeti egységeken, —munkaköri leírás szerint — forgalmi technológiával és FOR adatkezelési feladatokkal összefüggő ellenőrzésre kötelezett alábbi munkakörök:

* Balesetvizsgáló
* Biztonsági szakelőadó
* Pályavasúti diszpécser

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* A munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga,
* Érvényes PASS2 alapvizsga.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, FOR elsőgenerációs oktató (EGO), FOR második generációs oktató (MGO), vagy FOR oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 12 óra
* gyakorlati 4 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

Hálózati szintű vizsga esetén

* FOR hálózati rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

Területi és állomási szintű vizsga esetén

* FOR területi rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga írásbeli részből áll.

Az írásbeli vizsga modulonkénti kérdésszáma:

* Központi modul 10 db
* RDE 15 db

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek az a vizsgázó felel meg, aki az írásbeli kérdésekre adott helyes válaszok alapján a teszt összpontszámának 75%-t eléri.

A vizsgát „megfelelt” vagy „nem felelt meg” minősítéssel kell értékelni. „Nem felelt meg” minősítést kap az a vizsgázó, aki egy vagy több vizsgatevékenységből „nem felelt meg” minősítést kapott.

**A vizsga anyaga:**

* FOR általános ismeretek
* Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)
* Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)
* GEN áttekintés
* Rendkívüli kezelést igénylő küldemények
* RDE

**FOR általános ismeretek**

**Bevezetés a FOR-ba, alapfogalmak, felhasználói felület**

* Bevezetés, áttekintés
* Technikai felépítés, kapcsolódó rendszerek, munkaállomás kezelése
* Felhasználói felület

**A FOR munkaállomás üzemeltetése. Bejelentkezés, lekérdezés.**

* FOR munkaállomás üzemeltetése
* Bejelentkezés
* Verzió váltás folyamata

**Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)**

UID – Út-idő diagram

* általános vonatközlekedési helyzet megtekintése

ÁTK – Vonali áttekintő ábrák

* Vonalszakasz vonatközlekedési helyzetének megtekintése

ÁÁK – Állomási áttekintő ábrák

* Az állomás vonatközlekedési helyzetének megtekintése

ÁTD – Állomási technológiai diagram

* Állomási vágányfoglaltságok megtekintése
* Csatlakozási kapcsolatok megtekintése

HTÁ – Hálózati térképes áttekintő ábra

* A közlekedő vonatok megtekintése

**Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)**

* Menetrend
* Napi irányítói menetrend
* Vonatkövetés
* Vonat és késés helyzet
* Aktuális rendelkezésre állások

**GEN – Gépi engedélykérés/adás és naplózás**

* állomási engedélykérő ábra és jóváhagyó ábra felépítése
* engedélykérés- és adás,
* vágányútbeállítás elrendelés és bejelentés,
* indulási idők közlése,
* követési rend megváltoztatása,
* fővágány elfoglalása és felszabadítása,
* különleges kezelések,
* hozzájárulás engedélyhez elágazáson,
* fejrovatos előjegyzési napló,
* egyszerűsített gépi napló,
* visszajelentés adása, nyugtázása.

**Rendkívüli kezelést igénylő küldemények**

* WinRK és FOR közötti adatátadás folyamata,
* Írásbeli rendelkezés és a rendszerben tárolt adatok kapcsolata,
* Rk. küldemények közlekedési korlátozásainak megjelenítése,
* Rendkívüli küldemények párbeszéd kezelése.

**RDE – Rendkívüli események dokumentációs rendszere**

* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó eseményleírás tervezetek létrehozása,
* Eseményleírás tervezetek jóváhagyása, hálózati eszkalációja,
* Értesítések küldése,
* Értesítési listák szerkesztése,
* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó korlátozások kezelése, korlátozás varázsló használata,

**7.1.4.4. FOR ismereti vizsga 1.3**

**A vizsgával betölthető munkakörök megnevezése és végezhető tevékenységek:**

A FOR rendszer funkciókat ellátó terminállal rendelkező szervezeti egységeken, —munkaköri leírás szerint — forgalmi technológiával és FOR adatkezelési feladatokkal összefüggő ellenőrzésre kötelezett alábbi munkakörök:

* Belföldi rendkívüli küldemények irányítója
* Biztosítóberendezési főnökség vezető
* Biztosítóberendezési diszpécser
* Elektrikus I -III. (erősáramú diszpécser)
* Erősáramú főnökség vezető
* Forgalmi csomóponti főnökség vezető
* Forgalmi szakelőadó
* Forgalmi szakértő I-III.
* Forgalmi technológiai szakelőadó I-II.
* Forgalmi üzemirányítási osztályvezető
* Forgalomirányítási koordinátor
* Gazdálkodási igazgató - helyettes
* Határforgalmi koordinátor
* Határforgalmi technológus
* Műszaki igazgató-helyettes
* Nemzetközi rendkívüli küldemény és katonai szakértő
* Pályafenntartási főnökség vezető
* Távközlési főnökség vezető
* Távközlő diszpécser
* Pályavasúti területi igazgató
* Területi forgalmi osztályvezető
* Területi pályalétesítményi osztályvezető
* Területi távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési osztályvezető
* Területi vasútbiztonsági vezető
* Tervező főirányító
* Védelmi szakértő I -III.
* Védelmi szakelőadó
* Hangosbemondó

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* A munkakörre előírt vizsga,
* alapfokú számítógépes ismeretek.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, FOR elsőgenerációs oktató (EGO), FOR második generációs oktató (MGO), vagy FOR oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 12 óra
* gyakorlati 4 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

Hálózati szintű vizsga esetén

* FOR hálózati rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

Területi és állomási szintű vizsga esetén

* FOR területi rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga írásbeli részből áll.

Az írásbeli vizsga modulonkénti kérdésszáma:

* Központi modul 15 db
* EÜR 15 db

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek az a vizsgázó felel meg, aki az írásbeli kérdésekre adott helyes válaszok alapján a teszt összpontszámának 75%-t eléri.

A vizsgát „megfelelt” vagy ”nem felelt meg" minősítéssel kell értékelni. „Nem felelt meg” minősítést kap az a vizsgázó, aki egy vagy több vizsgatevékenységből „nem felelt meg” minősítést kapott.

**A vizsga anyaga:**

* FOR általános ismeretek
* Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)
* Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)
* GEN áttekintés
* Rendkívüli kezelést igénylő küldemények
* RDE áttekintés

**FOR általános ismeretek**

**Bevezetés a FOR-ba, alapfogalmak, felhasználói felület**

* Bevezetés, áttekintés
* Technikai felépítés, kapcsolódó rendszerek, munkaállomás kezelése
* Felhasználói felület

**A FOR munkaállomás üzemeltetése. Bejelentkezés, lekérdezés.**

* FOR munkaállomás üzemeltetése
* Bejelentkezés
* Verzió váltás folyamata

**Irányítói funkciók (UID, ÁTK, ÁÁK, ÁTD, HTÁ)**

UID – Út-idő diagram

* általános vonatközlekedési helyzet megtekintése

ÁTK – Vonali áttekintő ábrák

* Vonalszakasz vonatközlekedési helyzetének megtekintése

ÁÁK – Állomási áttekintő ábrák

* Az állomás vonatközlekedési helyzetének megtekintése

ÁTD – Állomási technológiai diagram

* Állomási vágányfoglaltságok megtekintése
* Csatlakozási kapcsolatok megtekintése

HTÁ – Hálózati térképes áttekintő ábra

* A közlekedő vonatok megtekintése

**Lekérdezések (menetrend, naplók, stb.)**

* Menetrend
* Napi irányítói menetrend
* Vonatkövetés
* Vonat és késés helyzet
* Aktuális rendelkezésre állások

**GEN – Gépi engedélykérés/adás és naplózás**

* állomási engedélykérő ábra és jóváhagyó ábra felépítése
* engedélykérés- és adás,
* vágányútbeállítás elrendelés és bejelentés,
* indulási idők közlése,
* követési rend megváltoztatása,
* fővágány elfoglalása és felszabadítása,
* különleges kezelések,
* hozzájárulás engedélyhez elágazáson,
* fejrovatos előjegyzési napló,
* egyszerűsített gépi napló,
* visszajelentés adása, nyugtázása.

**Rendkívüli kezelést igénylő küldemények**

* WinRK és FOR közötti adatátadás folyamata,
* Írásbeli rendelkezés és a rendszerben tárolt adatok kapcsolata,
* Rk. küldemények közlekedési korlátozásainak megjelenítése,
* Rendkívüli küldemények párbeszéd kezelése.

**RDE – Rendkívüli események dokumentációs rendszere**

* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó eseményleírás tervezetek létrehozása,
* Eseményleírás tervezetek jóváhagyása, hálózati eszkalációja,
* Értesítések küldése,
* Értesítési listák szerkesztése,
* Rendkívüli eseményhez kapcsolódó korlátozások kezelése, korlátozás varázsló használata,

**7.1.4.5. FOR ismereti vizsga 1.4**

**A vizsgával betölthető munkakörök megnevezése és végezhető tevékenységek:**

A FOR rendszer funkciókat ellátó terminállal rendelkező szolgálati helyeken, forgalmi szolgálat lebonyolításával kapcsolatos FOR kezelési feladatokat végrehajtó alábbi munkakörök:

* nyíltvonali szolgálati helyeken tevékenységet végző valamennyi olyan munkavállaló, akik az engedélyadás folyamatában hozzájárulást adnak az F2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottaknak megfelelően.

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* A munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga,

**A felkészülés módja:**

* egyéni, FOR elsőgenerációs oktató (EGO), FOR második generációs oktató (MGO), vagy FOR oktató irányításával,
* tanfolyam keretében.

**A felkészülési idő:**

* elméleti 3 óra
* gyakorlati 4 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

Hálózati szintű vizsga esetén

* FOR hálózati rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

Területi és állomási szintű vizsga esetén

* FOR területi rendszergazda, vagy megbízottja
* FOR EGO, MGO vagy FOR oktató

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga írásbeli részből áll.

Az írásbeli vizsga modulonkénti kérdésszáma:

* Központi modul 3 db
* GEN 4 db

Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek az a vizsgázó felel meg, aki az írásbeli kérdésekre adott helyes válaszok alapján a teszt összpontszámának 51%-t eléri.

A vizsgát „megfelelt” vagy „nem felelt meg” minősítéssel kell értékelni. „Nem felelt meg” minősítést kap az a vizsgázó, aki egy vagy több vizsgatevékenységből „nem felelt meg” minősítést kapott.

**A vizsga anyaga:**

* Számítástechnikai alapismeretek
* FOR általános ismeretek
* GEN áttekintés

**Számítástechnikai alapismeretek**

* Számítástechnikai bevezetés, áttekintés
* Munkaállomás kezelése

**FOR általános ismeretek**

**Bevezetés a FOR-ba, alapfogalmak, felhasználói felület**

* Bevezetés, áttekintés
* Technikai felépítés, kapcsolódó rendszerek, munkaállomás kezelése
* Felhasználói felület

**A FOR munkaállomás üzemeltetése. Bejelentkezés, lekérdezés.**

* FOR munkaállomás üzemeltetése
* Bejelentkezés
* Verzió váltás folyamata

**GEN – Gépi engedélykérés/adás és naplózás**

* Elágazási Hozzájáruló Ábra felépítése
* engedélykérést- és adás és a hozzájárulás kapcsolata
* vágányútbeállítás elrendelése és bejelentése,
* indulási idők közlése, nyugtázása
* követési rend megváltoztatása,
* fővágány elfoglalása és felszabadítása,
* különleges kezelések,
* hozzájárulás az engedélyhez,
* Fejrovatos Előjegyzési Napló,
* Egyszerűsített Gépi Napló,
* visszajelentés adása, nyugtázása.

7.1.4.6. FOR oktató vizsga

**A vizsgával FOR szempontból betölthető munkakörök:**

* Munkaköri leírás szerint, az oktatói vizsga megléte esetén betölthető munkakörök

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Szakirányú felsőfokú szakmai végzettség
* Legalább egy – érvényes – FOR felhasználói vizsga
* Alapfokú számítógép-kezelői tanfolyam.

**A felkészülés módja:**

* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* Képzési program alapján

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Képzési program alapján

**A vizsga leírása és követelményei:**

* Képzési program alapján

**A vizsga anyaga:**

* Képzési program alapján

7.1.5. KÖFE-FET VIZSGÁK

7.1.5.1. KÖFE-FET rendszer állomási forgalmi munkahely jogosultsági vizsga

**A vizsgával KÖFE-FET szempontból betölthető munkakörök:**

* A végrehajtási utasításban KÖFE-FET rendszer állomási forgalmi munkahely használatára jogosult munkakörök.

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga.
* Alapfokú számítógép-kezelői tanfolyam vagy számítástechnikai alapismereteket igazoló dokumentum.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, KÖFE-FET EGO irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 10 óra
* gyakorlati 20 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* KÖFE-FET rendszer felügyeletét ellátó szervezet által felhatalmazott személy,
* KÖFE-FET oktató

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga összetett, szóbeli és gyakorlati.

Szóbeli: 5 vizsgatétel, tételenként legfeljebb 3 kérdéssel

Megoszlása: 1 Munkahely szolgáltatásai, Felhasználói felület mezőtípusai

2 A rendszer objektumai, A rendszer alapfunkciói

2 KÖFE funkciók, FET funkciók

Gyakorlati: 3 feladat

Megoszlása: 2 KÖFE funkció teljeskörű kezelésének megoldása

1 FET funkció teljeskörű kezelésének megoldása

A vizsga időtartama: szóbeli 1 óra, gyakorlati 15 perc.

**A vizsga anyaga:**

KÖFE-FET állomási munkahely kezelői leírás:

A KÖFE-FET általános leírása:

A rendszer áttekintése

Az állomási KÖFE-FET munkahely szolgáltatásai

A KÖFE-FET felhasználói felülete, mezőtípusok

A KÖFE-FET munkaállomás működési elve:

Az ÁFM működése

A KÖFE rendszer objektumai

A FET rendszer objektumai

A rendszer alapfunkciói:

A rendszer indítása

A gép lezárása, szolgálatváltás

A Dialógus ablak

Segítség

Naplók általános felépítése

A KÖFE funkciók:

Vágányhelyzet

Környezet

Engedély adás-kérés

KÖFE naplók

Biztosító-berendezések felügyelete

A FET funkciók:

A FET képernyő

A FET képek elemeinek kezelése

FET naplók

### 7.1.6. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI VIZSGÁK

7.1.6.1. Gyermekvasúti személypénztári és számadópénztári vizsga

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* Gyermekvasúti pénztárkezelő,
* Gyermekvasúti állomásfőnök

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* 6 óra elméleti képzés
* 4 óra gyakorlati képzés, kiadott feladatok szerint önállóan kitöltött kezelési nyomtatványok elkészítése (beleértve a gyermekvasutasok és a felnőtt dolgozók által használt nyomtatványokat is)

**A felkészülés módja:**

* Egyéni, a Gyermek vasút vezetőjének irányításával.
* Gyakorlati oktatás: a személypénztári tevékenység folyamatának teljes ismerete. Pl.: menetjegy fajták, menetjegy kiadás folyamatának ismerete, pénztári- és számadási zárlat készítése, szigorúan elszámolandó- és kezelési nyomtatványok kiállítása, , Magyarországon használatban lévő érmék és bankjegyek vizsgálata stb.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* A keskenynyomközű vasút vezetője, vagy megbízottja.

**A vizsga leírása és követelményei:**

Az írásbeli vizsga anyagát a helyi viszonyoknak megfelelően a Gyermekvasút vezetője, vagy megbízottja állítja össze és íratja meg (példamegoldás, nyomtatványok, bizonylatok kitöltése, pénztári és számadási zárlat készítése, elméleti ismeretek).

**A vizsga anyaga:**

* a Gyermekvasút Személyszállítási és Üzletszabályzatának, Díjszabásának ismerete,
* 90/2019. (XI.29. MÁV Ért. 30.) EVIG sz. utasítás (A Széchenyi-hegyi Gyermekvasút pénztárkezeléséről) munkakörre vonatkozó ismeretanyaga
* a Gyermekvasutasok tankönyvének kereskedelmi fejezete, (csak a Gyermekvasúton),
* a GYMAEF típusú menetjegykiadó gép kezelési szabályzatának és végrehajtási utasításának ismerete.
* talált tárgyak kezelése, panaszkezelés.
* etikai kódex.
* a szerződött szolgáltatóval a készpénz-elszállításról készült szabályozás ismerete.

7.1.6.2. Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló személyszállítási vizsga

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló (felnőtt vonatkísérő),

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* 6 óra elméleti képzés
* 2 óra gyakorlati képzés, kiadott feladatok szerint önállóan kitöltött kezelési nyomtatványok elkészítése (beleértve a gyermekvasutasok és a felnőtt dolgozók által használt nyomtatványokat is)

**A felkészülés módja:**

* Egyéni, a Gyermekvasút vezetőjének irányításával.
* Gyakorlati oktatás: a személypénztári tevékenység folyamatának részleges, a gyermekvasutas jegyvizsgálói feladatok teljes ismerete. Pl. jegyfajták, jegykiadás folyamatának ismerete, űrjegy kiállítása, Magyarországon használatban lévő érmék és bankjegyek vizsgálata stb.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* A Gyermekvasút vezetője vagy megbízottja.

**A vizsga leírása és követelményei:**

Az írásbeli vizsga anyagát a helyi viszonyoknak megfelelően a Gyermekvasút vezetője vagy megbízottja állítja össze és íratja meg (példamegoldás, nyomtatványok, bizonylatok kitöltése, gyermekvasutas jegyvizsgálói zárlat készítése, elméleti ismeretek).

**A vizsga anyaga:**

* a Gyermekvasút Személyszállítási és Üzletszabályzatának, Díjszabásának ismerete,
* 90/2019. (XI.29. MÁV Ért. 30.) EVIG sz. utasítás (A Széchenyi-hegyi Gyermekvasút pénztárkezeléséről) munkakörre vonatkozó ismeretanyaga
* a Gyermekvasutasok tankönyvének kereskedelmi fejezete,
* talált tárgyak kezelése, panaszkezelés,
* etikai kódex.

### 7.1.7. PÁLYALÉTESÍTMÉNYI VIZSGÁK

7.1.7.1. Figyelőőri vizsga

**A vizsgával betölthető munkakör:**

* figyelőőr

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* egészségügyi alkalmasság.

**A felkészülés módja:**

* egyéni vagy
* tanfolyam keretében

**Felkészülési idő:**

* elméleti 10 óra
* gyakorlati 2 óra

**A vizsgabizottság összetétele:**

* a Pályalétesítményi Igazgatóság által megbízott elnök,
* a megbízott oktatók

**A vizsga leírása és követelményei:**

* A vizsga 15 perces komplex szóbeli.

**A vizsga anyaga:**

* A vizsga anyagát, a szakmai követelményeket külön képzési program tartalmazza.

**7.1.7.2. Vonalgondozói vizsga**

**A vizsgával betölthető munkakör:**

* vonalgondozó

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* egészségügyi alkalmasság
* minimum 1 éves pályafenntartási vagy pályaépítési gyakorlati idő
* érvényes Vasúti munkavezető forgalmi vizsga

**A felkészülés módja:**

* egyéni, megbízott oktatók irányításával vagy
* tanfolyam keretében

**Felkészülési idő:**

* elméleti 50 óra
* gyakorlati 30 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* a Pályalétesítményi Igazgatóság által megbízott elnök,
* a megbízott oktatók

**A vizsga leírása:**

A vizsga írásbeli és szóbeli részből áll:

* 30 perc írásbeli,
* 15 perc szóbeli.

**A vizsga anyaga:**

* A vizsga anyagát, a szakmai követelményeket a külön képzési program tartalmazza.

**7.1.7.3. Felépítményi kisgépkezelő vizsga**

**A vizsgával betölthető munkakör:**

* pályamunkás, kisgépkezelő

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* egészségügyi alkalmasság.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, megbízott oktatók irányításával vagy
* tanfolyam keretében

**Felkészülési idő:**

* elméleti 30 óra
* gyakorlati 30 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* a Pályalétesítményi Igazgatóság által megbízott elnök,
* a megbízott oktatók

**A vizsga leírása:**

A vizsga írásbeli, gyakorlati és szóbeli részből áll:

* 30 perc írásbeli, és
* 30 perc gyakorlati /szóbeli/ időtartam.

**A vizsga anyaga:**

* A vizsga anyagát, a szakmai követelményeket a külön képzési program tartalmazza.

**7.1.7.4. Kitérőlakatos vizsga**

**A vizsgával betölthető munkakör:**

* kitérőlakatos

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* egészségügyi alkalmasság,
* műszaki szakmunkás végzettség,
* minimum egy éves pályafenntartó (vasútépítő) gyakorlati idő.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, megbízott oktatók irányításával vagy
* tanfolyam keretében

**Felkészülési idő:**

* elméleti 40 óra
* gyakorlati 20 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* a Pályalétesítményi Igazgatóság által megbízott elnök
* a megbízott oktatók

**A vizsga leírása:**

A vizsga írásbeli, gyakorlati és szóbeli részből áll:

* 30 perc írásbeli, és
* 30 perc gyakorlati (szóbeli).

**A vizsga anyaga:**

* A vizsga anyagát, a szakmai követelményeket a külön képzési program tartalmazza.

**7.1.7.5. Előmunkás (vasúti munkavezető)**

**A vizsgával betölthető munkakör:**

* előmunkás (vasúti munkavezető)

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* egészségügyi alkalmasság
* vonalgondozói vizsga
* minimum két éves vasútépítő / pályafenntartó/ gyakorlati idő.

**A felkészülés módja:**

* egyéni, megbízott oktatók irányításával vagy
* tanfolyam keretében

**Felkészülési idő:**

* elméleti 100 óra
* gyakorlati 20 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Pályalétesítményi Igazgatóság által megbízott elnök,
* a megbízott oktatók

**A vizsga leírása:**

A vizsga írásbeli, gyakorlati és szóbeli részből áll:

* 60 perc írásbeli,
* 45 perc gyakorlati,
* 30 perc szóbeli.

**A vizsga anyaga:**

* A vizsga anyagát, a szakmai követelményeket a külön képzési program tartalmazza.

**7.1.7.6. Felsőfokú pályaépítési-, fenntartási beszámoló és szakvizsga**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* szakági, megfelelő besorolású mérnök

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* a Kiképzési Könyvben meghatározott feladatok végrehajtása.
* az előírt kiképzések elvégzéséről igazolások megléte,
* az előírt forgalmi vizsga sikeres letétele
* felkészülés a szakvizsgára
* valamint munkáltatói bejelentés vizsgára.

**A felkészülés módja:**

* A Kiképzési Könyv szerint szervezett formában illetve egyénileg a gyakornoki program alapján.

**A felkészülési idő:**

* 37 hét kiképzés, 8 hét felkészülési idő

**A vizsgabizottság összetétele:**

* A Pályalétesítményi Igazgatóság illetékes szakmai osztályának vezetője vagy megbízottja, a vizsga elnöke,
* A Pályavasúti Területi Igazgatóság illetékes szakmai osztályának vezetője vagy megbízottja, mint bizottsági tag
* A vizsgázó szakmai felkészülésében közreműködő szakértő vagy oktatással foglalkozó helyi személy, mint vizsgabizottsági tag.

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga 2 részből áll.

Prezentáció bemutatása:

* bemutatkozás
* felkészülés a vizsgára
* kihívást jelentő feladatok
* jövőkép

Szóbeli vizsga:

Témakörök:

* Általános műszaki ügyek
* Pályafelügyelet, rendkívüli események
* Építési- és fenntartási technológiák.
* Anyag- és gépügyek
* Felépítményi szerkezetek
* Alépítményi ismeretek
* Hidász szakmai ismeretek.

A vizsgabizottság a vizsgázó betöltendő munkakörétől függően a felsorolt témakörökből, 5-6 kérdést tesz fel. Válaszadásra 2-3 perc felkészülés után 5-10 perc áll rendelkezésre.

Együttes vizsga szervezhető, egy időben legfeljebb 3 fő jelölt esetén.

A nyújtott teljesítmény alapján a vizsgabizottság „Megfelelt” illetve „Nem felelt meg”minősítéssel értékeli a vizsgázót.

Eredménytelen vizsga esetén a vizsgázó nem foglalkoztatható a vizsgához kötött munkakörben, csak ismételt, sikeres vizsga esetén.

**A vizsga anyaga:**

Az ismeretanyag a Kiképzési Könyvben szerepel részletesen.

### 7.1.8. TÁVKÖZLŐ, ERŐSÁRAMÚ ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI VIZSGÁK

**7.1.8.1. FELSŐFOKÚ VIZSGÁK**

**7.1.8.1.1. Vasúti felsőfokú távközlési mérnök szakvizsga**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* szakági, megfelelő besorolású mérnök

**A felkészülés módja:**

* Kiképzési Könyv alapján szervezett, és egyéni felkészülés, szakdolgozat készítésével

**A felkészülési idő:**

* 23 hét kiképzés, 2 hét felkészülési idő

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* a Kiképzési Könyvben meghatározott,
* az előírt kiképzések elvégzéséről igazolások megléte,
* az előírt szakdolgozat elkészítése és bírálatra bemutatása,
* valamint munkáltatói bejelentés vizsgára.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* A központi távközlési szervezet vezetője vagy megbízottja, a vizsga elnöke,
* és legalább egy kijelölt szakmai szakértő vizsgabizottsági tag.

A vizsgabizottság legalább 2 főből áll.

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga 1 részből áll.

Szóbeli vizsga: Legalább 4 témakörben, jelöltenként legalább 1-1 vizsgatétellel

A vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

* Az analóg- és digitális tárolt programvezérlésű távbeszélő központok rendszerismerete. A vasútüzemi távbeszélő hálózat felépítése, jellemzői.
* Technológiai távközlési rendszerek és berendezések (vasúti órahálózatok és berendezések, pályatelefon, diszpécser rendszerek, utasítást adó hangrendszerek, videokamerák, stb.)
* A vasútnál alkalmazott alaphálózatok (fémvezetékes és fényvezetőszálas rendszerek) ismerete.
* A vasúti távközlési hálózatban alkalmazott átviteltechnikai rendszerek és berendezéseik (analóg és digitális).
* Vasúti adatátviteli hálózatok és berendezések rendszerismerete.
* Vasúti rádió adó-vevő berendezések, rádiós körzetek. Vonali rádiórendszerek rendszerismerete.
* A vasúti távközlő berendezések engedélyezésére, üzemeltetésére, karbantartására vonatkozó legfontosabb utasítások, rendeletek ismerete. A hírközlési rendszerekre vonatkozó legfontosabb hatósági előírások ismerete.

A vizsga időtartama:

* + szóbeli vizsga: 1 óra 30 perc.
  + Együttes vizsgáztatás esetén legfeljebb 3 óra, egy alkalommal 10 perc személyi szünettel.

Együttes vizsga szervezhető, egy időben legfeljebb 6 fő jelölt esetén.

A vizsga értékelése:

1. értékelési szempont: szóbeli vizsga 70 %

2. értékelési szempont: szakdolgozat értékelése 30 %

**7.1.8.1.2. Vasúti felsőfokú erősáramú mérnök szakvizsga**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* szakági, megfelelő besorolású mérnök

**A felkészülés módja:**

* Kiképzési Könyv alapján szervezett, és egyéni felkészülés

**A felkészülési idő:**

* 20 hét kiképzés, felkészülési idő 32 hét

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* a Kiképzési Könyvben meghatározottak,
* az előírt kiképzések elvégzéséről igazolások megléte,
* E.101. és/- E.102.[[1]](#footnote-1) sz. utasításokból sikeres vizsga,
* valamint munkáltatói bejelentés vizsgára.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* A központi erősáramú szervezet vezetője vagy megbízottja, a vizsga elnöke,
* Kijelölt szakmai szakértő szakterületenként, mint vizsgabizottsági tag.

A vizsgabizottság 5 főből áll.

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga 1 részből áll.

Szóbeli vizsga: jelöltenként, témakörönként 1 vizsgatétellel

A vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

* Kisfeszültségű energiaellátás (térvilágítás, váltófűtés, villamosenergia-ellátás)
* Alállomás és távvezérlés
* Felsővezetéki berendezések és építés
* Felsővezeték üzemeltetés

A vizsga időtartama:

* + Felkészülési idő tételenként: 15 perc,
  + Szóbeli vizsga, tételenként: 10 perc,
  + Összesen legalább 2 óra, együttes vizsgáztatás esetén legfeljebb 3 óra, egy alkalommal 10 perc személyi szünettel.

Együttes vizsga szervezhető, egy időben, legfeljebb 6 fő jelölt esetén.

A vizsga értékelése:

értékelési szempont: szóbeli vizsga 100 % vagy

értékelési szempont: szakdolgozat értékelése 100% (külön engedéllyel a központi erősáramú szervezet által)

Eredménytelen vizsga esetén a vizsgázó nem foglalkoztatható a vizsgához kötött munkakörben, csak ismételt, sikeres vizsga esetén.

**A vizsga anyaga:**

A külön kiadott, előírt tudásanyag

**7.1.8.1.3. Vasúti felsőfokú biztosítóberendezési mérnök szakvizsga**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* szakági, megfelelő besorolású mérnök

**A felkészülés módja:**

* Kiképzési Könyv alapján szervezett, és egyéni felkészülés, szakdolgozat készítésével

**A felkészülési idő:**

* 20 hét kiképzés, felkészülési idő 32 hét

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* a Kiképzési Könyvben meghatározott,
* az előírt kiképzések elvégzéséről igazolások megléte,
* az előírt szakdolgozat elkészítése és bírálatra bemutatása,
* valamint munkáltatói bejelentés vizsgára.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* A központi biztosítóberendezési szervezet vezetője vagy megbízottja, a vizsga elnöke,
* és kijelölt szakmai szakértő vizsgabizottsági tag.

A vizsgabizottság 2 főből áll.

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga 2 részből áll.

Írásbeli vizsga: tesztkérdések, legalább 10 db vizsgakérdés

Az írásbeli vizsgakérdések megoszlása:

* legalább 4 főbb témakörben 2-3 kérdés

Szóbeli vizsga: Legalább 4 témakörben, jelöltenként legalább 1-1 vizsgatétellel

A vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

* 1. vizsgatétel: elvek
* 2. vizsgatétel: szerkezeti elemek
* 3. vizsgatétel: állomási berendezések
* 4. vizsgatétel: vonali berendezések

A vizsga időtartama:

* + írásbeli vizsga: 15 perc,
  + szóbeli vizsga: 1 óra 45 perc.
  + Összesen legalább 2 óra, együttes vizsgáztatás esetén legfeljebb 3 óra, egy alkalommal 10 perc személyi szünettel.

Együttes vizsga szervezhető, egyidőben legfeljebb 6 fő jelölt esetén.

A vizsga értékelése:

1. értékelési szempont: írásbeli tesztkérdések 10 %

2. értékelési szempont: szóbeli vizsga 70 %

3. értékelési szempont: szakdolgozat értékelése 20 %

Eredménytelen vizsga esetén a vizsgázó nem foglalkoztatható a vizsgához kötött munkakörben, csak ismételt, sikeres vizsga esetén.

**A vizsga anyaga:**

A külön kiadott, előírt tudásanyag

**7.1.8.2. ALAPVIZSGÁK SZAKMUNKÁSOK RÉSZÉRE**

**7.1.8.2.1 Vasúti alapfokú távközlési szakvizsga**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* A vizsga megléte alapvető feltétele a távközlési berendezéseken végzett bármely önálló munkavégzésnek.

**A felkészülés módja:**

* Munkavégzés mellett, önálló felkészülés.

**A felkészülési idő:**

* 400 óra (elmélet és gyakorlat)

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* érvényes munkavédelmi, tűzvédelmi és E.101. sz. vizsga,
* F.1. sz. Jelzési Utasítás következő pontjainak ismerte: 2.4-5.10, 5.16.6-5.17, 6-6.3.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* a területi TEB osztály vezetője, illetve megbízottja, a vizsga elnöke,
* az illetékes távközlőmesteri szakasz vezetője, vagy kijelölt szakmai szakértő, vizsgabizottsági tag.

A vizsgabizottság legalább 3 főből áll.

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga 2 részből áll.

Írásbeli vizsga és

Szóbeli vizsga

A vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

* Írásbeli vizsgarész: legalább 5 vizsgatétel
* Szóbeli vizsgarész: legalább 2 vizsgatétel

A vizsga időtartama: Írásbeli vizsga: 45 perc, Szóbeli vizsga: 45 perc

A vizsga értékelése: Írásbeli vizsga 50% szóbeli vizsga 50 %,

**A vizsga anyaga:**

* Általános vasúti ismeretek.
* A szervezeti egység területén működő berendezések ismeretanyaga.
* A vasúti pálya mellett, nyílt vonalon és egyéb helyeken végzett távközlő berendezéseken végzett munka vasúti technológiai előírásai, feltételei.
* Általános célú távbeszélő hálózat felépítése, jellemzői, távbeszélő készülékek.
* Technológiai távközlési rendszerek és berendezések (vasúti órahálózatok és berendezések, pályatelefon, diszpécser rendszerek, utasítást adó hangrendszerek, videokamerák, stb.).
* A vasútnál alkalmazott alaphálózatok (fémvezetékes és fényvezetőszálas rendszerek) ismerete. Fémvezetőjű kábeleknél a kiegyenlítés, kábel kifejtések, alapmérések célja és technológiája, valamint munkabiztonsági előírások ismerete.
* A vasúti távközlési hálózatban alkalmazott átviteltechnikai rendszerek és berendezéseik (analóg és digitális) alapismerete.
* Vasúti adatátviteli hálózatok és berendezések alapismerete, szerelési technológiája.
* Vasúti rádió adó-vevő berendezések, rádiós körzetek. Vonali rádiórendszerek rendszerismerete.
* A vasúti távközlő berendezések engedélyezésére, üzemeltetésére, karbantartására vonatkozó legfontosabb utasítások, rendeletek ismerete. A hírközlési rendszerekre vonatkozó legfontosabb hatósági előírások ismerete.
* Vasúti Munkavédelmi Szabályzat
* Földelési Utasítás.

**7.1.8.2.2. Vasúti alapfokú biztosítóberendezési szakvizsga**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* Biztosítóberendezési műszerész, szakmunkás, betanított munkás

**A felkészülés módja:**

* Kiképzési rend szerint

**A felkészülési idő:**

* 6 hónap

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Az előírt kiképzési követelmények elvégzése

**A vizsgabizottság összetétele:**

* a területi TEB osztály vezetője vagy megbízottja, a vizsga elnöke,
* az illetékes blokkmesteri szakasz vezetője, vagy kijelölt szakmai szakértő, vizsgabizottsági tag,
* a felkészítést végző oktató

A vizsgabizottság 3 főből áll.

**A vizsga leírása és követelményei:**

A vizsga 2 részből áll.

Szóbeli vizsga és

Gyakorlati vizsga

A vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

* Szóbeli vizsgarész: legalább 5 vizsgatétel
* Gyakorlati vizsgarész: legalább 3 rész-vizsgaelem és egy komplex vizsgafeladat

A vizsga időtartama: írásbeli vizsga: 30 perc, szóbeli vizsga: 1 óra

A vizsga értékelése: szóbeli vizsga 30% gyakorlati vizsga 70 %

**A vizsga anyaga:**

* Általános vasúti ismeretek.
* A szervezeti egység területén működő berendezések ismeretanyaga.
* TB. 1. sz. Utasítás I. fejezete (külön biztosítóberendezési munkakörökben)
* Vasúti Munkavédelmi Szabályzat
* Földelési Utasítás.

**7.1.8.3.HELYI KEZELŐI VIZSGÁK**

A MÁV Zrt és a MÁV-Csoport, illetve idegen felek létszámában lévő munkavállalók részére szükséges távközlő-, erősáramú (villamos felsővezeték, alállomás) és biztosítóberendezési helyi kezelési ismeretek kiképző oktatására vonatkozó előírások:

**7.1.8.3.1. Biztosítóberendezési helyi kezelői alapvizsga:**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* Az 7.3.1 sz. (biztosítóberendezési) táblázatban megjelölt munkakörök

**A felkészülés módja:**

Két részből áll: elméleti és gyakorlati részből

* Az elméleti rész az azonos típusú biztosítóberendezést tanuló munkavállalók részére összevontan is meg lehet tartani.
* A gyakorlati részt a helyszínen a berendezésnél kell megtartani.
* A felkészítést szakmai oktató vagy a berendezést műszaki felügyeletét ellátó szakember végezheti.

**A felkészülési idő:**

* Jelzőberendezések esetén legalább 6, biztosítóberendezések esetén legalább 10 felügyelet alatt letöltött szolgálat (Amennyiben az adott típusú berendezésből már a munkavállaló rendelkezik kezelői vizsgával másik szolgálati helyre vonatkozóan az itt megadott mennyiség 50 %-át kell teljesíteni)
* 7.3.5 melléklet szerinti felkészítő oktatás

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Az előző pontban meghatározott számú felügyelet alatt letöltött szolgálat, és a 7.3.5 melléklet alapján megkapott felkészítő oktatás

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Vizsgabiztos (az oktatást végző szakmai oktató vagy munkavállaló)
* Vizsgabizottsági tag (a vizsgázó szolgálati felettese)
* Vizsgabizottság elnöke (a területileg illetékes szakaszmérnök vagy megbízottja)

**A vizsga leírása és követelményei:**

1. Számonkérés vizsgatevékenység módja: egyéni
2. Számonkérés formája: szóbeli és gyakorlati 80- 20 % arányban
3. Számonkérés tartalma (kb. arányuk):
   * biztosítóberendezés általános ismertetése 5 %
   * vágányutak védelmének általános elvei 10 %
   * vágányút beállítás, külsőtéri objektumok kezelése és visszajelentései 20 %
   * rendkívüli esetekben alkalmazott kezelések és eljárások 60 %
   * áramellátás kezelései visszajelentései 5 %
4. Számonkérés helye:
   * az adott állomás vagy nyíltvonali szolgálati hely azon szolgálati helységében, ahol a tárgyi biztosítóberendezés kezelőkészüléke, kezelőfelülete található.
   * az adott állomás vagy nyíltvonali szolgálati hely külsőtéri szerelvényei mellett
5. A vizsga időtartama: a jelző vagy biztosítóberendezés típusától függően 0,5-2 óra között változik.

**A vizsga anyaga, tárgya:** az adott állomási (vagy vonali) biztosítóberendezés jóváhagyott kezelési szabályzata.

Biztosítóberendezési helyi kezelői alapvizsga csoportok:

„A” típusú biztosítóberendezési helyi kezelői alapvizsga: az állomási- vagy nyíltvonali jelző- vagy biztosítóberendezés jóváhagyott Kezelési szabályzatának teljes anyagából.

„B” típusú biztosítóberendezési helyi kezelői alapvizsga: az állomási- vagy nyíltvonali jelző- vagy biztosítóberendezés jóváhagyott Kezelési szabályzatának, állítóközponti berendezések és a hozzájuk tartozó külsőtéri biztosítóberendezési szerkezeti elemek kezelésére vonatkozó anyagrészéből.

„C” típusú biztosítóberendezési helyi kezelői alapvizsga: az állomási- vagy nyíltvonali jelző- vagy biztosítóberendezés jóváhagyott Kezelési szabályzatának csak a külsőtéri biztosítóberendezési szerkezeti elemek kezelésére vonatkozó anyagrészéből.

**7.1.8.3.2. Távközlőberendezési helyi kezelői alapvizsga:**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* A 7.1. sz. táblázatban megjelölt munkakörök

**A felkészülés módja:**

* Egyénileg, szakmai oktató vagy a berendezést műszaki felügyeletét ellátó szakember segítségével

**A felkészülési idő:**

* Legalább 6 felügyelet alatt letöltött szolgálat (Amennyiben az adott típusú berendezésből már a munkavállaló rendelkezik kezelői vizsgával másik szolgálati helyre vonatkozóan az itt megadott mennyiség 50 %-át kell teljesíteni)

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Az előző pontban meghatározott számú felügyelet alatt letöltött szolgálat, és a táblázat alapján megkapott felkészítő oktatás

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Vizsgabiztos (szakmai oktató)
* Vizsgabizottsági tag (a vizsgázó szolgálati felettese)
* Vizsgabizottság elnöke (szakaszmérnök vagy távközlőmester)

**A vizsga leírása és követelményei:**

* Számonkérés vizsgatevékenység módja: egyéni
* Számonkérés formája: szóbeli és gyakorlati 80- 20 % arányban
* Számonkérés tartalma (kb. arányuk):
  + Távközlőberendezés általános ismertetése 5 %
  + Normál üzemi kezelések 70%
  + Rendkívüli esetekben alkalmazott kezelések és eljárások 25 %
* Számonkérés helye:
  + Az adott szolgálati hely azon szolgálati helységében, ahol a távközlési berendezés kezelőkészüléke, kezelőfelülete található.
  + Az adott állomás vagy nyíltvonali szolgálati hely külsőtéri szerelvényei mellett
  + A vizsga időtartama: a távközlőberendezés típusától függően 0,5-1 óra között változik.

**A vizsga anyaga, tárgya:** az adott szolgálati hely távközlési berendezésének jóváhagyott kezelési szabályzata.

**Hálózati szinten új rendszerek bevezetésekor a fentiektől eltérést a szakmai irányítást végző szervezet határozhat meg.**

**7.1.8.3.3. Erősáramú berendezés kezelői alapvizsga**

**7.1.8.3.3.1. Feljogosított személyzet részére (forgalmi-, pályás szakszolgálat stb. részére)**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* A 7.3.1. sz. táblázatban megjelölt munkakörök, kivéve TEB szakszolgálat

**A felkészülés módja:**

* Egyénileg, szakmai oktató vagy a berendezést műszaki felügyeletét ellátó szakember segítségével

**A felkészülési idő:**

* Legalább a 7.3.6. melléklet szerinti I-II. kategóriába tartozó szolgálati helyen 12, a III-IV. kategóriába tartozó szolgálati helyen 6 felügyelet letöltött szolgálat.

Amennyiben az adott típusú berendezésből (szakaszoló hajtás, HETA) már a munkavállaló rendelkezik kezelői vizsgával másik szolgálati helyre vonatkozóan, vagy KÖFI állomást kezelő (KÖFI irányító, távkezelt állomások irányítója) személyzet, akkor részére az itt megadott mennyiség 50 %-át kell teljesíteni.

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Az előző pontban meghatározott számú felügyelet alatt letöltött legalább 12 szolgálat, és a megrendelés alapján megkapott felkészítő oktatás

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Vizsgabiztos (szakirányú szakmai oktató, vagy vezetőmérnök, vagy szakaszmérnök, vagy erősáramú mester vagy erősáramú vonalellenőr)
* Vizsgabizottsági tag (a vizsgázó szolgálati felettese)
* Vizsgabizottság elnöke (a területi erősáramú szervezet megbízottja)

A vizsga eredményességét, illetően a vizsgabizottság döntése a mérvadó. Amennyiben a bizottságban az egységes álláspont az eredményesség tekintetében nem alakul ki, abban az esetben a szakirányú szakmai kompetenciával rendelkező bizottsági tag(tagok) álláspontja a mérvadó.

**A vizsga leírása és követelményei:**

* Számonkérés vizsgatevékenység módja: egyéni
* Számonkérés formája: szóbeli és gyakorlati 50- 50 % arányban
* Számonkérés tartalma (kb. arányuk):
  + Az állomás, villamos felsővezeték részletes ismertetése 50 %
    - szakaszolók szabványos állásai elhelyezkedésük,
    - kapcsolási rajz ismeretei, veszélyes pontok meghatározása
    - állomás előtti szakaszolás ismertetése
    - állomási áramköri ismeretek, áramkörök elhelyezkedése alapján
    - felsővezetéki szakaszoló(k) helyi távműködtetését végző berendezés (HETA)
  + Kapcsolási földelési, műveletek kezelések 50%
* Számonkérés helye:
  + Az adott állomás vagy nyíltvonali szolgálati hely külsőtéri szerelvényei mellett

A vizsga időtartama:1-1,5 óra között változik.

**A vizsga anyaga, tárgya:** az adott szolgálati hely erősáramú berendezéseinek, felsővezetéki rendszerének leírása (ÁVU részét képezi)

**7.1.8.3.3.2. Erősáramú szakszolgálat részére**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* A 7.3.1. sz. táblázatban megjelölt munkakörök, TEB szakterület

**A felkészülés módja:**

* Szakmai oktató segítségével

**A felkészülési idő:**

* 7.3.6. táblázatban előírt óraszámban

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Sikeres erősáramú alapismeretek vizsga

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Vizsgabiztos (szakirányú szakmai oktató)
* Vizsgabizottsági tag (felügyeletet ellátó munkavállaló)
* Vizsgabizottság elnöke (a vizsgázó szolgálati felettese vagy az általa megbízott személy)

**A vizsga leírása és követelményei:**

* Számonkérés vizsgatevékenység módja: egyéni
* Számonkérés formája: írásbeli, szóbeli és gyakorlati
* Számonkérés tartalma (kb. arányuk):
  + az állomás/alállomás, villamos felsővezeték részletes ismertetése 50 %
    - szakaszolók szabványos állásai elhelyezkedésük,
    - kapcsolási rajz ismeretei, veszélyes pontok meghatározása,
    - állomás előtti szakaszolás ismertetése,
    - állomási áramköri ismeretek, áramkörök elhelyezkedése alapján.
  + Továbbá az alállomási szakszolgálat esetén:
    - alállomási áramköri kapcsolási rajzok,
    - alállomási berendezések.
* Kapcsolási földelési, műveletek kezelések 50%
* Számonkérés helye:
  + a felügyeletet ellátó munkavállaló által leigazolt helyszíni gyakorlati ismeretek után a szolgálati hely egy kijelölt állomás/alállomás vagy nyíltvonali szolgálati hely külsőtéri szerelvényei mellett.
* A vizsga időtartama:1-1,5 óra között változik.

**A vizsga anyaga, tárgya:**

* Alállomási szakterületen az „Üzemviteli megállapodás” -ok, „Alállomás kezelési és végrehajtási utasítás” –ok, FET berendezések kezelési utasításai
* Felsővezetékes szakterületen: az érintett villamos felsővezetéki hálózat áramköri kialakítása rajzai- és berendezés ismeretek.”

### 7.1.9. ÁRUFUVAROZÁSI VIZSGÁK

**7.1.9.1. PGV határforgalmi ügyintéző/kereskedelmi adatrögzítő**

**A vizsgával betölthető munkakörök:**

* Kereskedelmi határforgalmi közvetítő, raktárnok
* PGV Kocsivizsgáló

**A vizsgára bocsátás feltételei:**

* Munkakörre előírt forgalmi jellegű vizsga.

**A felkészülés módja:**

* egyéni képzés oktató irányításával,
* tanfolyam keretében

**A felkészülési idő:**

* elméleti 20 óra
* gyakorlati 10 óra
* tanfolyami képzés esetén a „Képzési programban” meghatározott óraszám.

**A vizsgabizottság összetétele:**

* Pályavasúti oktató
* Határkapacitások szakelőadó
* Területi Forgalmi osztályvezető vagy megbízottja

**A vizsga leírása és követelményei**

A vizsga szóbeli részből áll.

A vizsga időtartama legfeljebb 2 óra

**A vizsga anyaga:**

**1. Melléklet a Nemzetközi Árufuvarozásról szóló Megállapodáshoz (Árufuvarozási Szabályzat)**

**II. Fejezet**

**A fuvarlevél**

Általános rendelkezések

Magyarázatok a fuvarlevél kitöltéséhez

**IV. Fejezet**

Egyes áruféleségek különleges fuvarozási feltételei

A feladó kísérője által kísért áruk

Gyorsan romló áruk

Gépjárművek

Konténerek

Intermodális fuvarozási egységek (a konténereken kívül) és közúti fuvareszközök

Egységrakományok

Élőállatok

Fagyveszélynek kitett áruk

Hosszú méretű áruk

Gyúlékonyáruk

Rendkívüli küldemények. A bővített vagy a körzeti rakodási szelvény határain belül berakott áruk

Átköltözési ingóságok

Holttestek

**V. fejezet**

Műveletek az áruval út közben

Általános rendelkezések

A fuvarozó eljárása felhatalmazott szervek által végzett hatósági ellenőrzés során

A fuvarozó eljárása olyan esetben, amikor azt állapítja meg, hogy a vasúti kocsit a berakható árutömeget meghaladó mértékben túlterhelték, vagy túllépték a statikus tengelyterhelés megengedett értékét

A fuvarozó eljárása fuvarlevél nélküli áru észlelésekor

A fuvarozó eljárása az áru elveszése esetén

A fuvarozó eljárása fuvarozási akadály előfordulása esetén

A fuvarozó eljárása az árunak különböző nyomtávolságú vasutak csatlakozó állomásain történő átrakása esetén

A fuvarozó eljárása az árunak azonos nyomtávolságú vasúti kocsikba végzett átrakása esetén

A fuvarozó eljárása a vasúti kocsi kisorozása esetén

**VI. Fejezet**

A fuvarozási szerződés módosítása

A fuvarozási szerződés módosításának rendje

**VII. Fejezet**

Kereskedelmi jegyzőkönyv

A Kereskedelmi jegyzőkönyv felvételének rendje

**VIII. Fejezet**

Az áru kiszolgáltatása

Az átvevő értesítése az áru megérkezéséről

Az áru kiszolgáltatásának rendje

Az áru állapotának ellenőrzése, az árudarabok számának és az áru tömegének meghatározása

Az eljárás rendje kiszolgáltatási akadály előfordulása esetében

**Függelékek az Árufuvarozási Szabályzathoz**

**1. függelék**

Az SZMGSZ fuvarlevél mintája

**2. függelék**

Kocsijegyzék mintája

**3. függelék**

Konténerjegyzék mintája

**4. függelék**

Árukísérő igazolvány mintája

**5. függelék**

A gyúlékony áruk felsorolása

**6. függelék**

Felnyitási jegyzőkönyv mintája

**7. függelék**

Kereskedelmi jegyzőkönyv mintája

**Szolgálati Utasítás a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodáshoz**

Bevezető rendelkezések

Utánküldési rovatlap

Általános jegyzőkönyv

Kereskedelmi jegyzőkönyv

A fuvarozó bélyegzői

A fuvarozási szerződés módosítása

Értesítés a forgalom szüneteléséről vagy a fuvarozás tilalmáról

Az áru kutatása

A felszólamlások kivizsgálása

Az árunak a fuvarozók közötti átadása

Az áruk átrakása nyomtávváltás esetében

A fuvarozó eljárása küldemény téves továbbítása esetében

A szolgálati levelezés lebonyolítása

**Függelékek a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás Szolgálati Utasításához**

**1.1. függelék** Utánküldési rovatlap minta (az árut kiszolgáltató fuvarozó részére)

**1.2. függelék** Utánküldési rovatlap minta (pótlap)

**2. függelék** Általános jegyzőkönyv minta

3**. függelék** Átszállítási jegyzék minta

D9 számú Utasítás teljes anyaga

A magyar-ukrán Határforgalmi Bizottság éves jegyzőkönyvének 4. melléklete: Alapszabályok Ukrajna és Magyarország vasúti határátmeneteinek munkafolyamataira

Szerbia, Magyarország, Ukrajna és Oroszország vasútjain adott évben végzendő export, import és tranzit árufuvarozások tájékoztató mennyiségeinek és feltételeinek egyeztetése tárgyában megtartott értekezletéről készült éves jegyzőkönyv 3. számú Melléklete: Kiegészítő feltételek A külkereskedelmi áruk vasúti fuvarozásához Szerbia, Magyarország‚ Ukrajna és az Oroszországi Föderáció közötti forgalomban és ezen országok vasútjain átmenetben

„SZ.1 utasítás a Vasúti járművekkel és Pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és Naplózás szabályai a PASS2 rendszerben” tárgyú utasítás

1. Csak a felsővezetékes- és az alállomási szakterületen dolgozóknak [↑](#footnote-ref-1)